PREGÃO PRESENCIAL FECOMÉRCIO-MA Nº 0003/2017, SESC/MA Nº 0012/2017, SENAC-MA Nº 0010/2017
ANEXO I

DESCRIÇÕES DOS ITENS

1) DO OBJETO:

Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva em 04 (quatro) elevadores da marca thyssenkrupp com capacidade de 825 kg com 14 (catorze) paradas, instalados no Edifício Francisco Guimarães e Souza, sede da Fecomércio-MA e Administrações Regionais do Sesc e Senac no Maranhão pelo período de 12 (doze) meses, conforme Instrumento Convocatório e seus anexos.

2) DO SERVIÇO:

Item	Uso Interno (Nº da RCMS/ item)	Descrição	QUANTIDADE SOLICITADA	Unidade de Medida
1	17/0619-1	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA COM VISTA PARA A AREALIZAÇÃO DE SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA EM 04 ELEVADORES DA MARCA THYSSENKRUPP DE CAPACIDADE 825KG COM 14 PARADAS, INSTALADOS NO PRÉDIO EM CONDOMINIO FEDERAÇÃO, SESC E SENAC, LOZALIZADO NA AVENIDA DOS HOLANDESES, S/Nº, LOTES 16, 16, 17, 28, 29 E 30, TUDO CONFORME ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E ANEXOS DO EDITAL DE LICITAÇÃO. Observação: os serviços serão contratados através da modalidade licitação e serão rateados entre as entidades da seguinte maneira: FECOMÉRCIO = 23% SESC = 61.67% SENAC = 15,33%	**12**	SERVIÇO

Observações:

1 - A validade da proposta não poderá ser inferior a 90 (noventa) dias.

2 - Os lances apresentados deverão referir-se ao ***VALOR MENSAL DOS SERVIÇO***.

3 - No preço cotado deverá ser incluída todas as despesas com encargos sociais, tributos, descontos, emolumentos, impostos, fretes, despesas diretas e indiretas que sejam devidas em decorrência do fornecimento dos itens objeto desta licitação.

2) CARACTERISTICAS DOS ELEVADORES MARCA THYSSENKRUPP

2.1 Características Gerais:

Sesc – Serviço Social do Comércio | Departamento Regional no Maranhão | www.sescma.com.br
Sesc Administração, Edifício Francisco Guimarães e Souza, Av. dos Holandeses, S/N, Quadra 04,
Bairro Jardim Renascença II – São Luís/MA, CEP: 65075-650 | TEL +55 98 3215 1513/1514/1577 | e-mail: cplsescma@gmail.com

a) **Capacidade:** 11 pessoas ou 825kg

b) **Percurso:** 50,30m

c) **Paradas/Entradas:** 14

d) **Denominação dos Pavimentos:** SS, T, G1, 1 ao 10 e Cobertura

e) **Vão do fosso dos elevadores:** 1,80m x 1,80m

2.2 Cabine:

a) **Teto:** Aço inoxidável lixado, iluminação balanceada e confortável aos passageiros, através de luminárias spot em arco e galeria de ventilação.

b) **Painéis Laterais e de Fundo:** em chapa de aço inoxidável lixado.

c) **Piso:** rebaixado em 20mm para colocação de revestimento de granito. Para as cabines destinadas ao transporte de deficientes físicos, em cumprimentos à norma NM-313, piso a ser fornecido por parte da obra civil deverá obrigatoriamente ser contrastante com a cor do revestimento do piso dos pavimentos e receber acabamento antiderrapante.

d) **Dimensões da cabine:** as dimensões da cabine obedecem a parâmetros definidos para a capacidade indicada em "passageiros/carga", conforme estabelecido pela Norma NM-207 vigente, de acordo com os parâmetros pré-estabelecidos para o projeto executivo das caixas, poços e altura da última parada.

e) **Altura livre interna:** 2,40m.

f) **Porta de cabina:** de correr, duas folhas, telescópicas automáticas, com abertura central.

g) **Comando:** moderno, com teclas eletrônicas com acionamento por micromovimento e sinalização de última geração. Ao registrar a chamada, as teclas, com gravação em Braille e iluminadas na cor azul, com emissão de sinal sonoro para conforto de deficientes visuais.

h) **Indicador de Posição na Cabine:** indicador de posição digital multiponto de 2ª para identificação de letras e números correspondentes aos pavimentos do edifício. Time Display: Integrado ao painel de sinalização haverá um display digital indicando hora e temperatura ambiente na cabine.

i) **Indicador de direção na cabine:** acompanhando o indicador de posição setas direcionais, possibilitando a visualização do movimento da cabine.

2.3 Componentes incluídos:

2.3.1 Elevador(es) nº 1, 2 e 3

a) **Espelho:** Inestilhaçável, instalado na parte superior do painel do fundo da cabine.

b) **Corrimão em aço inoxidável:** posicionamento no painel de fundo da cabine.

c) **Limitador de carga:** dispositivo instalado na cabina, impedindo sua partida quando a lotação for ultrapassada em 10%.

2.3.2 Elevador(es) nº 1, 2, 3 e 4

a) **Intercomunicador:** integrado à coluna de comando da cabine, proporcionando conexão com a portaria do edifício e com o painel de controle do sistema na casa de máquinas.

b) **Sistema de cancelamento de chamadas falsas**: elimina chamadas indevidamente registradas na cabine após o atendimento a dois pavimentos consecutivos sem que passageiros tenham entrado ou saído nos pavimentos atendidos.

c) **Luz de Emergência:** mantém a cabine parcialmente iluminada, assegurando o funcionamento do botão de alarme, nos momentos de falta de energia, enquanto houver carga em sua bateria.

d) **Cortina Luminosa Eletrônica:** controle do movimento de fechamento da porta de cabine, para maior conforto e segurança aos passageiros. Ao serem interrompidos, os feixes de luz infravermelha impedem a continuidade do fechamento, reabrindo as portas de cabine e pavimento.

e) Ventilador: embutido no teto com acionamento comandado através de tecla na coluna de comando da cabine.

f) Dispositivo para Falta de Energia: sempre que ocorrer falta de energia, o(s) elevador(es) com este dispositivo permanecerá(ão) em funcionamento, desde que sejam alimentados por energia proveniente de gerador diesel instalado no edifício. Para grupos de elevadores, uma estratégia especial será automaticamente habilitada, levando cada uma das cabines até o pavimento principal. As chamadas serão atendidas pela última cabine do grupo até o restabelecimento do fornecimento de energia pela concessionária e desligamento do gerador à diesel.

g) Acionamento: por motor de corrente alternada, com inversor de tensão e frequência variáveis - VWF - para controle da velocidade. O conforto aos passageiros é assegurado através de aceleração e frenagens suaves e alta precisão de nivelamento em cada pavimento, independentemente da carga e do percurso realizado.

h) Motor: trifásico 380V, 60Hz

2.4 Sistemas Eletrônicos de Comando e Controle:

2.4.1 Elevador(es) n° 1, 2 e 3

a) Microprocessador de alto desempenho para operar com baixo consumo de energia, o sistema de controle programado e ensaiado de acordo com a necessidade do edifício. O sistema de operação de chamadas será Automático Coletivo com seleção na subida

e na descida em todos os pavimentos e seleção unidirecional nos pavimentos extremos.

2.4.2 Elevador nº 4

a) Microprocessador de alto desempenho para operar com baixo consumo de energia, com sistema de controle programado e ensaiado de acordo com a necessidade do edifício. O sistema de operação de chamadas será automático coletivo com seleção na subida e na descida em todos os pavimentos e seleção unidirecional nos pavimentos extremos.

2.5 Sistema de Operação em grupo:

2.5.1 Elevador(es) nº 1, 2 e 3

a) Para grupo de três elevadores será fornecido um sistema para gerenciamento de chamadas, dotado de uma lógica matemática de última geração que prioriza atendimentos buscando alcançar o menor tempo estimado de chegada. Chamadas de longa espera ou atribuídas à cabina são velozmente realocadas para atendimento por outros carros do grupo, para garantir economia de energia, fluidez e agilidade de atendimento ao tráfego.

2.5.2 Botoeiras de Pavimento:

Terão acionamento por teclas microuso. Para operação de chamadas com sistema automático com seleção na descida, a botoeira do pavimento principal e demais pavimentos de uso comum, onde especificado, receberá duas teclas, permitindo selecionar chamadas de subida e descida. Nos demais pavimentos, cada botoeira receberá uma tecla para seleção de chamadas de descida nos pavimentos superiores e subida para os subsolos.

2.5.3 Portas de pavimento:

a) De correr, telescópica automáticas, de duas folhas, com abertura central.
b) Altura das portas: 2100mm
c) Abertura das portas: 800mm

2.5.4 Batentes para portas de pavimento:

a) Os batentes serão fornecidos em conjunto e com o mesmo acabamento das portas de pavimentos.

2.5.5 Indicador de Posição e Acabamento de Portas de Pavimentos:

2.5.5.1 Sinalização nos pavimentos:

a) Indicador de posição digital de 1” .

2.5.5.2 Pavimento(s) onde será instalado o Indicador de Posição acima descrito:

a) O indicador descrito acima será instalado em todos os pavimentos.

2.5.5.3 Acabamento para portas de pavimento:

a) As portas serão construídas em chapas de aço inoxidável em todos os pavimentos.