Outlook

RE: PROPOSTA E CATÁLOGO PREGÃO ELETRÔNICO SRP SESC/MA Nº 0013/26- PG.

De Jonivaldo Lopes Santos <josantos@ma.sesc.com.br>
Data Qui, 2026-11-26 15:05
Para Comissão Permanente de Licitação <cpl@ma.sesc.com.br>
Cc Geyza Antonia de Souza Ribeiro <gribeiro@ma.sesc.com.br>

Boa tarde!!

Conforme solicitado, segue abaixo análise e parecer técnico sobre a proposta encaminhada, cujo objetivo é avaliar a adequação técnica do conjunto veicular (chassi e carroceria) ofertado pela empresa **B&F Negócios e Empreendimentos LTDA** frente às exigências operacionais do Termo de Referência para o programa de **Turismo Social do Sesc-MA**.

Embora a proposta atenda aos critérios comerciais e financeiros (abaixo do teto estipulado, validade de 180 dias, prazo de entrega de 120 dias, pagamento em 30 dias e garantia de 12 meses), após análise, identificou-se **incompatibilidade estrutural e operacional crítica** entre o chassi ofertado e a destinação rodoviária do veículo, conforme fundação técnica da inconformidade exposta abaixo:

Incompatibilidade de aplicação (Chassi Urbano vs. Operação Rodoviária): O **Volksbus 18.320 SL** foi projetado exclusivamente para o transporte coletivo urbano. Sua arquitetura prioriza o embarque rápido em nível de calçada, comprometendo completamente o espaço inferior entre os eixos. No Turismo Social do Sesc-MA — caracterizado por excursões intermunicipais e interestaduais com transporte de malas volumosas —, a ausência de bagageiros inferiores torna o veículo inoperante para o fim a que se destina.
Inviabilidade de encarroçamento: A carroceria **Comil Campione Invictus 1050** é um modelo rodoviário de piso alto. Sua montagem sobre um chassi urbano de piso baixo (*SL*) viola as diretrizes de engenharia de encarroçamento dos fabricantes e compromete a integridade estrutural, o centro de gravidade e a segurança dinâmica do conjunto em rodovias.
Inadequação térmica e energética do trem de força: A transmissão automática **ZF 6AP 1220 B**, embora atenda literalmente à palavra "automático", possui escalonamento de marchas voltado para baixas velocidades e paradas frequentes. Em deslocamentos rodoviários contínuos, o conversor de torque e o conjunto planetário operam fora da faixa ideal de eficiência, gerando sobrecarga térmica e aumento significativo no consumo de diesel.

Diante do exposto, sob o ponto de vista estritamente técnico e operacional, **opina-se pela REPROVAÇÃO da proposta apresentada pela empresa B&F Negócios e Empreendimentos LTDA**.

Atenciosamente,

Jonivaldo Lopes Santos
Técnico Esp. Turismólogo
Turismo Social – Departamento Regional Maranhão
98) 3215-1598 | turismosocial@ma.sesc.com.br
http://www.sescma.com.br/

De: Comissão Permanente de Licitação <cpl@ma.sesc.com.br>
Enviado: quarta-feira, 4 de novembro de 2026 11:14

Para: Jonivaldo Lopes Santos <josantos@ma.sesc.com.br>
Assunto: PROPOSTA E CATÁLOGO PREGÃO ELETRÔNICO SRP SESC/MA Nº 0013/26- PG.

Bom dia !

Encaminhamos para análise e parecer técnico proposta e catálogo referente ao **PREGÃO ELETRÔNICO SRP SESC/MA Nº 0013/26- PG:** registro de preço para eventual aquisição de ônibus executivo institucional para realização de passeios e excursões do turismo social do regional Sesc Maranhão, pelo período de 12 (doze) meses.

Atenciosamente,

